



EU-Pro Truck 1.0 Band Mounted Sensor Fitment Instructions | EU-Pro Truck 1.0 Bandmontierter Sensor Montageanleitung

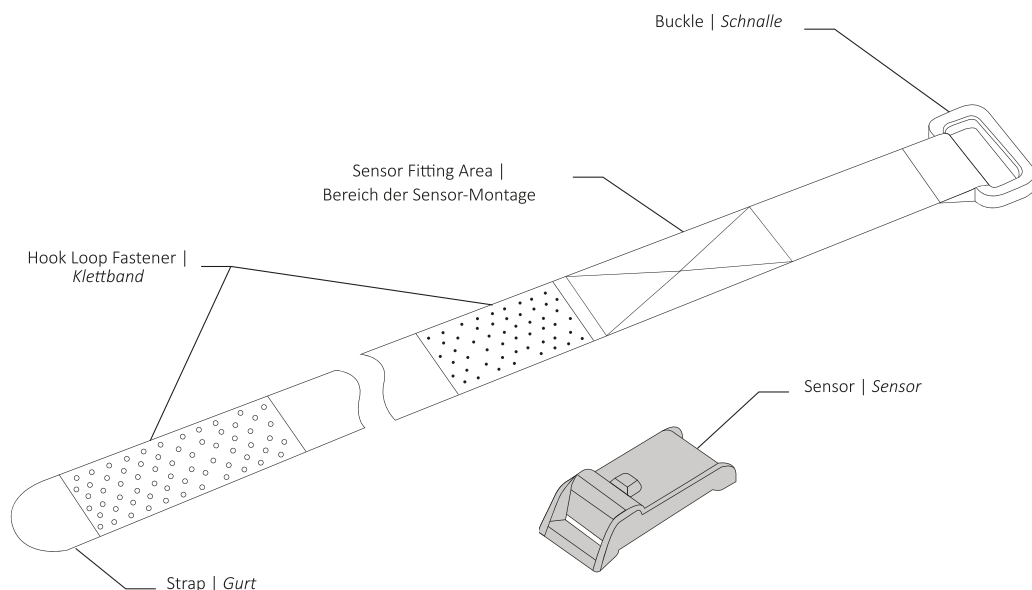
Caution

- The EU-Pro Truck 1.0 BMS is only approved for use with one-piece rims ranging from 17.5 to 24.5 inches. The maximum permissible speed for the EU-Pro Truck 1.0 BMS is 130 km/h.
- Do not use the sensor if it is damaged or shows visible defects, replace it with a new sensor and contact your supplier.
- Verify that the sensor is compatible and communicating with your vehicle before fitting and has been programmed for your vehicle's specific make, model, and year using a compatible TPMS programming tool.
- The sensor must not slip on the rim. For conical rims, the band must be positioned on the smallest diameter of the wheel.
- We recommend servicing or replacing the valve each time you replace an EU-Pro Truck 1.0 BMS to ensure optimal operation. Any warranty is void in cases of improper sensor mounting or misuse.
- Ensure that no contact takes place between the bead breaker blade and the sensor to avoid potential damage to the sensor, and that fitted sensors are free of mounting paste contamination.

Vorsicht

- Der EU-Pro Truck 1.0 BMS ist nur für den Einsatz mit einteiligen Felgen von 17,5 bis 24,5 Zoll zugelassen. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den EU-Pro Truck 1.0 BMS beträgt 130 km/h.
- Verwenden Sie den Sensor nicht, wenn er beschädigt ist oder sichtbare Mängel aufweist, ersetzen Sie ihn durch einen neuen Sensor und wenden Sie sich an Ihren Lieferanten.
- Stellen Sie vor dem Einbau sicher, dass der Sensor kompatibel ist und mit Ihrem Fahrzeug kommuniziert und mit einem kompatiblen RDKS-Programmiergerät für die jeweilige Marke, das Modell und das Baujahr Ihres Fahrzeugs programmiert wurde.
- Der Sensor darf nicht auf der Felge verrutschen. Bei konischen Felgen muss das Band auf dem kleinsten Durchmesser des Rades positioniert werden.
- Wir empfehlen, das Ventil bei jedem Austausch eines EU-Pro Truck 1.0 BMS zu warten oder auszutauschen, um einen optimalen Betrieb zu gewährleisten. Jegliche Gewährleistung erlischt bei unsachgemäßer Montage oder unsachgemäßer Verwendung des Sensors.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kontakt zwischen dem Abdruckmesser und dem Sensor stattfindet, um mögliche Schäden am Sensor zu vermeiden, und dass die eingebauten Sensoren frei von Verunreinigungen durch Montagepaste sind.

Exploded View | Explosionszeichnung

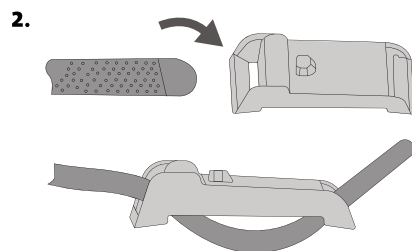




EU-Pro Truck 1.0 Band Mounted Sensor Fitment Instructions | EU-Pro Truck 1.0 Bandmontierter Sensor Montageanleitung

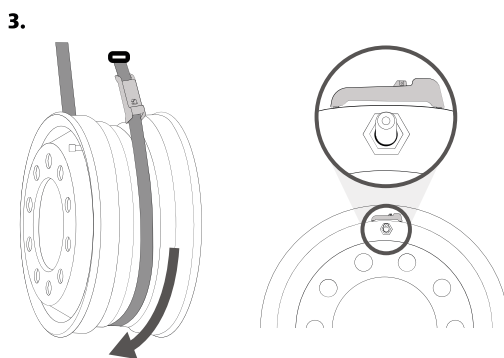
1. Using an appropriate truck tyre changing machine, remove the tyre from the rim. Thoroughly degrease and clean the rim before attaching the EU-Pro Truck 1.0 Banded Sensor.

Entfernen Sie den Reifen mit einer geeigneten LKW-Reifenmontiermaschine von der Felge. Entfetten und reinigen Sie die Felge gründlich, bevor Sie den EU-Pro Truck 1.0 Banded Sensor anbringen.



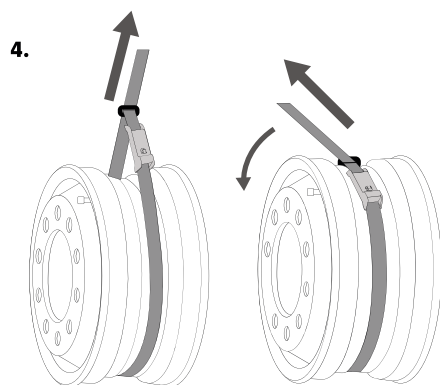
Insert the band, with the hook loop fastener side facing up, first through the left side of the sensor body and then out through the right side. Pull the band until the sensor is positioned in the sensor fitting area.

Führen Sie das Band mit der Hakenverschlusseite nach oben zuerst durch die linke Seite des Sensorkörpers und dann durch die rechte Seite heraus. Ziehen Sie am Band, bis sich der Sensor im Bereich der Sensorbefestigung befindet.



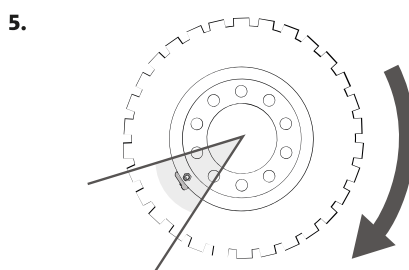
Place the banded sensor on the rim aligning the white arrow on the sensor with the centre of the valve hole, positioning the sensor near the valve.

Platzieren Sie den gebänderten Sensor auf der Felge, richten Sie den weißen Pfeil auf dem Sensor in der Mitte des Ventillochs aus und positionieren Sie den Sensor in der Nähe des Ventils.



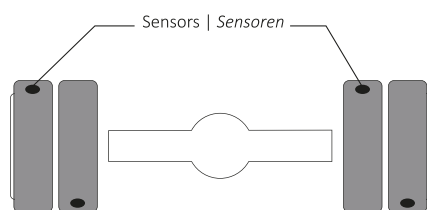
Tighten the band ensuring the sensor is securely fixed and cannot move or slip. Once the two layers of the band are bonded together, apply additional pressure along the band to ensure they are firmly secured.

Ziehen Sie das Band fest, um sicherzustellen, dass der Sensor sicher fixiert ist und sich nicht bewegen oder verrutschen kann. Sobald die beiden Schichten des Bandes miteinander verbunden sind, üben Sie zusätzlichen Druck entlang des Bandes aus, um sicherzustellen, dass sie fest befestigt sind.



When fitting the tyre, ensure the EU-Pro Truck 1.0 BMS does not come into contact with the tyre. Carefully mount the first tyre bead paying attention to the sensor position inside the wheel. Once the second tyre bead has been mounted you can inflate the tyre to prepare for fitting.

Achten Sie bei der Montage des Reifens darauf, dass das EU-Pro Truck 1.0 BMS nicht mit dem Reifen in Berührung kommt. Montieren Sie vorsichtig den ersten Reifenwulst und achten Sie dabei auf die Position des Sensors im Rad. Sobald der zweite Reifenwulst montiert ist, können Sie den Reifen aufpumpen, um ihn für die Montage vorzubereiten.



- 6.

To ensure accurate TPMS readings on twin wheels, offsetting the valves prevents signal interference or cross-communications between sensors, which can cause incorrect or failed readings.

Um genaue RDKS-Messwerte an Zwillingen zu gewährleisten, verhindert der Versatz der Ventile Signalstörungen oder Querkommunikation zwischen Sensoren, die zu falschen oder fehlerhaften Messwerten führen können.

